



中国汽车动力电池产业创新联盟  
China Automotive Battery Innovation Alliance

第12期 总第290期

# 周讯精选

WEEKLY INFORMATION EXPRESS



中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处

2023年5月24日

# 目录

## CONTENTS

### ■ 政策追踪

两部门：加快实现适宜地区的充电站“县县全覆盖”、充电桩“乡乡全覆盖”

### ■ 产业动态·动力电池

宝马加大在华新能源布局

昂华拟在泰国建电池厂，供货名爵汽车

极氪140kWh千里续航套装开启交付

潍柴动力与比亚迪签署战略合作协议

蔚来半固态电池车型申报

辉能科技拟在法国布局电池工厂

宁德时代与中国农业银行签署银企战略合作协议

巨湾技研将推全新自研“凤凰电池”

广汽能源与中国石油广东销售公司以“三步走”模式推进战略合作

埃克森新能源储能电池项目落户广东珠海

### ■ 产业动态·电池产业链

格林美拟在印尼合资投建新能源用镍原料项目

天齐锂业30亿投建电池级氢氧化锂生产基地

厦钨新能拟在法国设立正极材料合资企业

# 目录

## CONTENTS

### ■ 产业动态 · 电池产业链

桐乡时代201亿锂电材料项目开工

长远锂科百亿投资落户福建

贝特瑞发布钠离子电池硬炭负极材料

联泓新科携手卫蓝共同开发固态电池关键材料

诺德股份拟在比利时设立生产基地

鼎胜新材获SK新能源订单

5家企业中标南方电网采购项目

杭可科技加大锂电设备投资

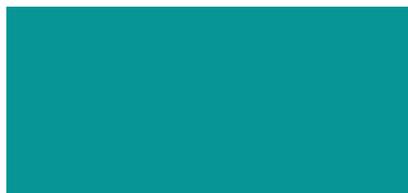
长阳科技拟1.87亿元投建锂电隔膜项目

### ■ 点讯成金

2023年4月及1-4月新能源狭义乘用车厂商零售销量排行榜

### ■ 材料价格

2023年5月24日动力电池相关材料价格



## 政策追踪

### **两部门：加快实现适宜地区的充电站“县县全覆盖”、充电桩“乡乡全覆盖”**

5月17日，国家发展改革委、国家能源局发布《关于加快推进充电基础设施建设更好支持新能源汽车下乡和乡村振兴的实施意见》，其中提到，加强公共充电基础设施布局建设。支持地方政府结合实际开展县乡公共充电网络规划，并做好与国土空间规划、配电网规划等的衔接，加快实现适宜使用新能源汽车的地区充电站“县县全覆盖”、充电桩“乡乡全覆盖”。合理推进集中式公共充电场站建设，优先在县乡企事业单位、商业建筑、交通枢纽（场站）、公路沿线服务区（站）等场所配置公共充电设施，并向易地搬迁集中安置区、乡村旅游重点村等延伸，结合乡村自驾游发展加快公路沿线、具备条件的加油站等场所充电桩建设。

## 产业动态 · 动力电池

### **宝马加大在华新能源布局**

5月18日，华晨宝马在20周年华诞宣布，将于2026年起在沈阳投产具有划时代意义的纯电动BMW新世代车型；同时，与之配套的BMW第六代动力电池项目全面动工，总投资100亿元人民币，规划面积24万平方米，是现有动力电池生产面积的5倍；此外，宝马沈阳研发中心二期扩建项目正式启用。

### **昂华拟在泰国建电池厂，供货名爵汽车**

维科网锂电消息，据《曼谷邮报》报道，昂华（上海）自动化工程股份有限公司已选择泰国东部经济走廊作为其首个海外生产基地，为MG（名爵）品牌的电动汽车生产电池。

### **极氪140kWh千里续航套装开启交付**

极氪ZEEKR消息，极氪001 WE版140kWh千里续航套装正式开启交付，该续航套装搭载了宁德时代CTP 3.0麒麟电池，CLTC工况续航达到了1032km。

### **潍柴动力与比亚迪签署战略合作协议**

第一财经消息，5月13日，潍柴动力与比亚迪在深圳签署战略合作协议。双方拟利用各自优势在新能源领域建立更加全面的、深度的战略合作关系，在山东合资生产动力电池，建设动力电池研发制造基地。

### 蔚来半固态电池车型申报

工信部最新的变更扩展公告目录显示，蔚来将有三款车开始使用半固态电池，电池供应商增加了卫蓝新能源的全资子公司。三款车中两款为蔚来ES8，另一款为蔚来ET7。电池供应商变更新增两个企业：湖州卫蓝科技有限公司和蔚然（南京）储能技术有限公司。

### 辉能科技拟在法国布局电池工厂

起点锂电消息，5月13日，据法媒报道，辉能科技计划投资52亿欧元在法国北部的敦刻尔克新建一座电池超级工厂。据悉，辉能超级工厂预计在2024年开始建设，在未来10年内分三期建成。计划总投资额75亿欧元，最大的一期工程将耗费52亿欧元，最终产能将达到120GWh。

### **宁德时代与中国农业银行签署银企战略合作协议**

CATL宁德时代消息，近日，宁德时代与中国农业银行举行银企战略合作协议签约仪式。此次签约，双方将进一步深化全方位、多层次、宽领域合作，在换电业务、海内外业务、绿电储能业务等领域不断创新合作模式。

### **巨湾技研将推全新自研“凤凰电池”**

财联社消息，巨湾技研将于本月底发布全新自研“凤凰电池”，该产品新技术基于材料创新、结构创新，具备全气候、全电压平台下的极速快充能力，在安全性、使用寿命、比能量、续航能力和成本等方面具有综合优势。

### **广汽能源与中国石油广东销售公司以“三步走”模式推进战略合作**

广汽集团消息，5月16日，广汽能源与中国石油广东销售公司战略合作协议签约仪式在广汽埃安举行。双方采用“三步走”模式推进战略合作：第一步，以广东为始，通过项目共建推动充换电场所快速落地；第二步，通过先期项目合作，带动双方整体合作，形成全国范围合作规模；第三步，深化合资合作，共同搭建高质量能源补给体系。

### **埃克森新能源储能电池项目落户广东珠海**

第一电动圈消息，5月16日，广东省珠海市金湾区人民政府、格力集团、联港集团与埃克森新能源签订埃克森新能源（珠海）储能电池项目投资协议。据悉，埃克森新能源计划投资建设18GWh储能电池项目，该项目规划用地500亩，计划总投入约100亿元。

## 产业动态 · 电池产业链

### 格林美拟在印尼合资投建新能源用镍原料项目

格林美5月10日公告，公司全资子公司格林美（无锡）能源材料有限公司与CAHAYA JAYA INVESTMENT PTE.LTD.、浙江伟明环保股份有限公司全资子公司伟明（香港）国际控股有限公司共同签署了《关于建设印尼红土镍矿冶炼生产新能源用镍原料（镍中间品）（2.0万吨镍/年）项目的合资框架协议》，协议各方本着平等互利的原则、通过友好协商，同意在印尼中苏拉威西省摩洛哇丽县中国印度尼西亚综合产业园区青山园区内，共同投资建设红土镍矿湿法冶炼年产2.0万金属吨新能源用镍原料项目（镍中间品）。项目投资总额暂定为5亿美元，格林美（无锡）将持有合资公司51%的股权。

### **天齐锂业30亿投建电池级氢氧化锂生产基地**

天齐锂业5月13日公告，公司拟于江苏省苏州市张家港保税区建设电池级氢氧化锂生产基地，并与张家港保税区管委会签署《投资协议书》。项目计划总投资约30亿元，其中一期年产3万吨电池级单水氢氧化锂项目总投资不超过20亿元，预计建设周期为2年。

### **厦钨新能拟在法国设立正极材料合资企业**

厦钨新能公告，公司下属子公司计划与法国ORANO公司下属公司签署合资协议，拟在法国北部港口城市敦刻尔克设立一家电池正极材料合资企业及一家前驱体合资企业。

### **桐乡时代201亿锂电材料项目开工**

桐乡发布消息，5月17日，桐乡时代锂电材料项目在浙江桐乡开发区开工。该项目总占地1545亩，总投资201亿元，规划建设年产20万吨硫酸镍、40万吨锂电三元前驱体和5万吨三元正极材料，预计2026年建成投产。

### **长远锂科百亿投资落户福建**

长远锂科5月18日公告，公司与福清市人民政府签订了《投资意向书》，公司拟投资 100 亿元人民币，在福清市建设高性能锂电池材料综合产业基地项目，主要为三元正极材料（配套三元前驱体生产线）和磷酸铁锂正极材料。

### **贝特瑞发布钠离子电池硬炭负极材料**

贝特瑞新材料消息，5月16日，贝特瑞在深圳发布钠离子电池硬炭负极材料——探钠350及钠电正极材料贝钠-O3B。据悉，“探钠350”材料将大幅提高钠电池的容量及循环寿命，并显著提高充电效率及极低温性能。

### **联泓新科携手卫蓝共同开发固态电池关键材料**

联泓新科5月15日公告，为进一步落实公司创新驱动发展战略，深化新能源材料产业长远布局，公司与北京卫蓝新能源科技有限公司共同投资设立合资公司联泓卫蓝(江苏)新能源技术有限公司，实施固态电池、半固态电池等新型电池关键功能材料的开发、生产、销售。

### 诺德股份拟在比利时设立生产基地

诺德股份5月18日公告，公司与比利时瓦隆州外贸暨外国投资总署签署战略合作备忘录，拟在欧洲比利时瓦隆州投资设立生产基地，一期项目规划投资建设年产能3万吨锂电铜箔、FDC100万片、PI加热膜100万片，项目总投资预计5亿欧元。

### 鼎胜新材获SK新能源订单

鼎胜新材5月17日公告，公司全资子公司杭州五星铝业有限公司与SK新能源签订协议。2023年下半年-2027年期间，SK新能源及其指定的生产基地向五星铝业采购锂电池铝箔，总采购量合计为3.24万吨左右，最终采购量按照双方后续具体订单为准。

### 5家企业中标南方电网采购项目

起点锂电消息，5月15日，南方电网供应链公司公布了2022-2024年储能电池单体框架协议采购项目二次遴选（第三批）成交公告。公告显示，共有5家公司为成交供应商，分别是湖北亿纬动力有限公司，厦门海辰储能科技股份有限公司，宁德时代新能源科技股份有限公司，力神（青岛）新能源有限公司，中创新航科技股份有限公司。

### 杭可科技加大锂电设备投资

杭可科技5月18日披露定增预案，公司拟募资22.73亿元，进一步加码锂电设备主业。杭可科技本次定增募投项目共五个，分别为锂离子电池充放电设备智能制造建设项目、锂离子电池充放电设备产能扩建项目、生产智能化及信息化提升技术改造项目、技术创新研发实验中心建设项目以及补充流动资金。五个项目需要的投资总额共37.6亿元。

### 长阳科技拟1.87亿元投建锂电隔膜项目

长阳科技5月11日公告，公司拟投资建设“年产4亿平方米储能和动力汽车用锂离子电池隔膜项目”，项目总投资1.87亿元，项目实施主体为公司全资子公司浙江长阳科技有限公司。

## 点讯成金

2023年4月及1-4月新能源狭义乘用车厂商零售销量排行榜			
序号	新能源轿车	2023.4 (万辆)	2023.1-4 (万辆)
1	比亚迪汽车	19.4	70.3
2	广汽埃安	4.1	12.1
3	特斯拉中国	4.0	17.7
4	上汽通用五菱	3.4	11.2
5	吉利汽车	2.8	8.8
6	理想汽车	2.6	7.8
7	长安汽车	1.8	7.9
8	长城汽车	1.4	3.5
9	哪吒汽车	1.1	3.4
10	上汽大众	1.0	-

## 材料价格

日期：5月24日	区间价（万元/吨）	均价（万元/吨）	涨幅（万元/吨）
钴粉(-200目/国产)	24~24.5	24.25	0
电解钴(Co≥99.8%)	22.7~28.3	25.5	0
硫酸钴(≥20.5%/国产)	3.7~3.75	3.725	+0.025
氯化钴(≥24.2%/国产)	4.35~4.45	4.4	0
四氧化三钴(≥72.8%/国产)	14.5~15	14.75	0
氧化钴(≥72%/国产)	14~14.5	14.25	0
电池级硫酸镍	3.27~3.33	3.3	0
碳酸锂(99.5%电池级/国产)	27.5~31.5	29.5	+0.3
氢氧化锂(56.5% 电池级粗颗粒/国产)	27.5~29	28.25	+0.6
电池级金属锂	142~172	157	0
磷酸铁锂(动力型)	8.5~9.3	8.9	+0.05
锂辉石精矿(6%,CIF中国)	4000~4240（美元/吨）	4120（美元/吨）	+15
钴酸锂(60%、4.4V/国产)	28.4~29	28.7	+0.95
锰酸锂(容量型)	9.5~10	9.75	0
锰酸锂(动力型)	9.7~10.2	9.95	0
三元材料(622/多晶)	24.3~25.3	24.8	0
三元材料（811/动力）	27.3~29	28.15	0
三元前驱体(622/多晶)	9.63~9.73	9.68	+0.03
三元前驱体(811/动力)	10.61~10.71	10.66	+0.01

## 材料价格

日期：5月24日	区间价（万元/吨）	均价（万元/吨）	涨幅（万元/吨）
人造石墨（中端）比容量350-355mAh/g	3.65~4.5	4.065	-0.02
天然石墨（中端）	3.55~4.3	3.925	0
干法基膜（16μm）	0.7~0.75元/平方米	0.73元/平方米	0
湿法涂覆基膜（9μm+3μm）	1.58~2.41元/平方米	1.84元/平方米	0
六氟磷酸锂	14~16	15	0
电解液（三元动力用）	4.45~6.2	5.325	+0.125
电解液（磷酸铁锂用）	3.1~3.8	3.45	+0.16
锂电铜箔加工费6μm（周）	2.6~2.9	2.75	0
锂电铜箔加工费8μm（周）	2.3~2.7	2.5	0
电解铜	64050~64400元/吨	64225元/吨	-1070元/吨
电解镍	170600~175600元/吨	173100元/吨	-2900元/吨
三元材料523（单晶/动力型）	23.8~24.8	24.3	0
三元前驱体523（单晶/动力型）	8.2~8.3	8.25	0
锂电级PVDF（正级用，国产）	9~13	11	0

数据来源：上海有色网



扫一扫关注中国汽车  
动力电池产业创  
新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

秘书处：高可心 13001046491

邮箱：lianmeng@glabat.com

微信公众号：中国汽车动力电池产业创新联盟